



• DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 141/24
832 03 Bratislava - mestská č
Slovenská republika •

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava-Staré Mesto
	9768/67215/2024/DOP/Zub	Zubčáková Helena, Ing./ 59246291 /helena.zubcakova@staremesto.sk	24. 09. 2024

Vec

Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra, Bratislava - stanovisko na účely
stavebného konania

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto prijala dňa 30. 07. 2024, po doplnení 03. 09. 2024 žiadosť o vydanie stanoviska k dokumentácii pre stavebné povolenie

stavba: „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra, Bratislava“ v súvislosti s vedením trasy a záberom verejného priestranstva v miestnych cestách III. triedy na uliciach Slávičie údolie a Dubová

stavebník: Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava,
v zastúpení spoločnosti DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska ul. č. 2,4,
832 03 Bratislava, zapísanej v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III,
Oddiel: Sa, Vložka č.: 378/B, IČO: 31 322 000.

miesto stavby: Mlynská dolina, Brnianska, Pri Habánskom mlyne, Gaštanová, Lovinského
Valašská, Slávičie údolie, Dubová
pozemky v katastrálnom území Staré Mesto

druh dokumentácie: projekt pre stavebné povolenie

spracovateľ projektu: DOPRAVOPROJEKT, a. s., Kominárska ul. č. 2,4, 832 03 Bratislava,
Ing. Marta Kodajová, autorizovaný stavebný inžinier, reg. č. 4799*A2,

dátum spracovania: júl 2024

v rozsahu: nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra,

- SO 122 Úprava komunikácií a chodníkov Mlynská dolina, smer Patrónka - dĺžka 3,0 m
- SO 615 Prípojka NN pre CDS Mlynská dolina - Slávičie údolie - dĺžka 0,5 m
- SO 304 Úprava oplotenia Základná škola, Dubová 1 - prerobenie oplotenia je na strane Gaštanovej ulice.

Mestská časť Bratislava-Staré Mesto ako príslušný cestný správny orgán a správca miestnych ciest III. a IV. triedy podľa § 3 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) a § 17 ods. 3 zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov s navrhovaným riešením stavby „Trolejbusové trate v Bratislave, Nová trolejbusová trať Patrónka - Riviéra, Bratislava“, súhlasí za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

1. dodržiavať VZN mestskej časti Bratislava-Staré Mesto č. 4/2023 zo 04. apríla 2023 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom),
2. v zmysle cestného zákona počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných miestnych cestách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
3. pred začatím prác na realizácii stavby a v prípade ďalšieho záberu verejného priestranstva požiadať o povolenie na zvláštne užívanie miestnych ciest na uliciach Mlynská dolina, Brnianska, Pri Habánskom mlyne, Gaštanová, Lovinského a Valašská hlavné mesto SR Bratislava a na uliciach Slávičie údolie a Dubová mestskú časť Bratislava-Staré Mesto,
4. v rámci stavby vybudovať na miestnej ceste Pri Habánskom mlyne chýbajúce chodníky,
5. stavebné práce naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky možnom časovom rozsahu,
6. stavebné práce realizovať iba právnickou alebo fyzickou osobou, ktorá má oprávnenie na výkon takýchto stavebných prác,
7. pri vykonávaní výkopových prác zabezpečiť priechod pre chodcov a prejazd vozidiel a umožniť vstupy a vjazdy do príľahlých nehnuteľností,
8. stavebné práce realizovať podľa platných STN pre križovanie a súbeh podzemných inžinierskych sietí,
9. stavebné práce realizovať podľa „Technických listov mesta Bratislava“ zverejnených na stránke www.bratislava.sk <<http://www.bratislava.sk>> a technologických postupov pre jednotlivé konečné povrchové úpravy /asfaltový povrch, zámková dlažba, obrubník, bezbariérový priechod pre chodcov, zatravnený povrch, miestna cesta a pod./,
10. pri vedení trasy priečne cez miestnu cestu využiť technológiu pretláčania,
11. po ukončení výkopových prác uviesť komunikácie do pôvodného stavu, v spolupráci so správcom pozemnej komunikácie,
12. uhradiť všetky prípadné škody spôsobené na cudzích objektoch a zariadeniach počas zvláštneho užívania miestnej cesty,
13. riešenie dopravnej situácie a dopravné značenie počas stavby odsúhlasiť v Operatívnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy,
14. ku kolaudácii stavby predložiť záznam z odovzdania ukončenej rozkopávky,
15. na stavbe umiestniť tabuľu s označením stavebníka, zodpovedného zástupcu, dátumu začatia a ukončenia stavby a číslom stavebného povolenia.

Každú zmenu nad rámec tohto stanoviska je stavebník povinný uskutočniť len po predchádzajúcom súhlase oddelenia dopravy Miestneho úradu mestskej časti Bratislava-Staré Mesto.

Toto vyjadrenie platí dva roky od dátumu vypracovania a nenahrádza rozhodnutie o povolení výkopových prác.

Príloha

Na vedomie

1. Mestská časť Bratislava - Staré Mesto, stavebný úrad, Vajanského nábrežie č. 3, 814 21 Bratislava 1
2. Mestská časť Bratislava - Staré Mesto, oddelenie investičné, Vajanského nábrežie č. 3, 814 21 Bratislava 1